



## **ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)**

### **ESTUDO TÉCNICO- CONTROLADOR DE VELOCIDADE**

#### **1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:**

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

#### **2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:**

Rodovia: GO 431 km 4+110

Município: Pirenópolis-GO

Trecho: BR 153 / Pirenópolis

Sentido do Fluxo Fiscalizado: BR 153 / Pirenópolis

#### **3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA**

Classificação viária (art. 60 do CTB): II) Via Rural a) Rodovias

Pista Principal ( ) Pista Lateral

Nº de pistas: 01 (Pista simples)

Nº de Faixas de Trânsito (circulação) no sentido fiscalizadas: 01

Geometria da Via:

Active ( )Declive ( )Plano ( )Curva ( )Sinuosa ( )Outra:

Trecho Urbano:

( ) Sim (X) Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 723 veículos por dia

Trânsito de Vulneráveis:

( )Crianças ( )Pessoas c/ Deficiência ( )Pedestres ( )Ciclistas  
( )Veículos Não Motorizados (X)Trânsito de Animais Selvagens ( ) Outros:

Obras de Arte:

( )Passarela ( )Passagem Subterrânea ( )Viaduto ( )Ponte

( )Pórtico ( )Linha Férrea ( )Outras:



#### 4. VELOCIDADE

Determinação da Velocidade Máxima: 80 km/h

Equipamento: ( ) Fixo com mostrador de velocidade – Barreira Eletrônica

(X) Fixo sem mostrador de velocidade – Radar Fixo

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 50 km/h

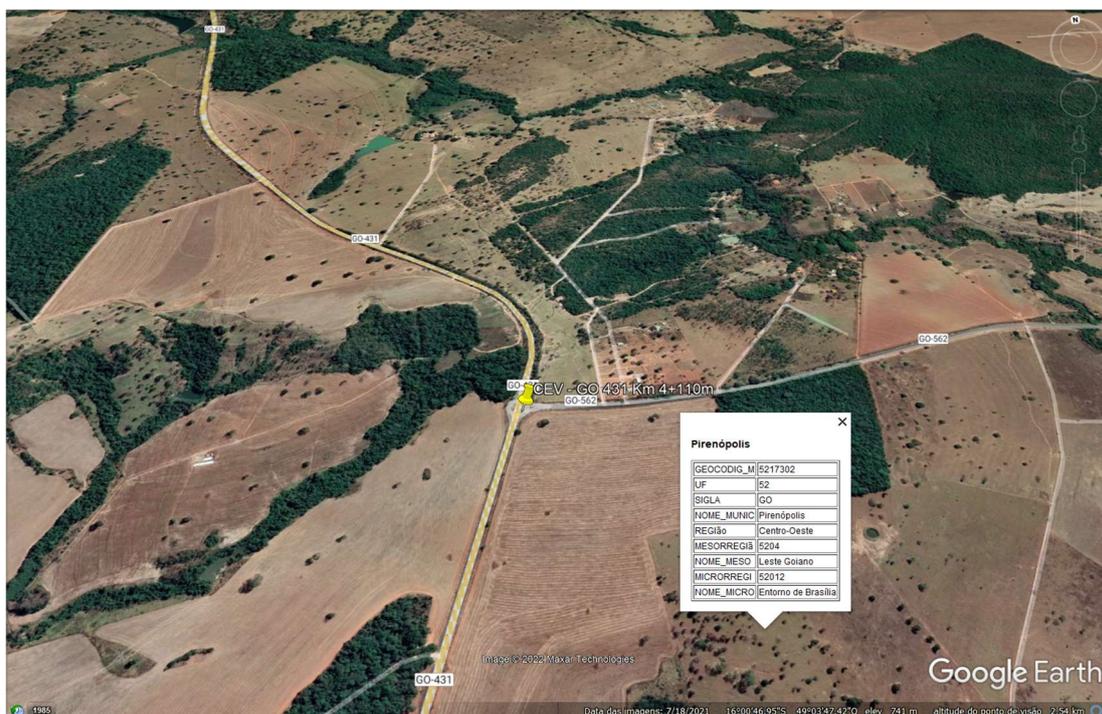
Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 01/09/2021

#### 5. LOCALIZAÇÃO DO EQUIPAMENTO:





## **6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:**

O trecho da via onde deverá ser instalado o equipamento encontra-se em faixa dupla contínua e apresenta-se em área rural, pista principal com localização estratégica em rótula de trevo que interliga a Rodovia BR 153 ao município de Pirenópolis-GO e também em Entroncamento da Rodovia GO 431 com GO 562 em direção ao Povoado Caxambu.

Estradas rurais interceptam o segmento viário para acesso a propriedades rurais, empreendimentos comerciais e agrícolas próximos à Rodovia.

O tramo da via está em aclave (Ver Anexo I) nas proximidades do equipamento, visibilidade boa, e a redução de velocidade torna-se necessária na passagem pelo trevo e antes de curva a esquerda a jusante do equipamento. Deverá ser garantida sinalização vertical e horizontal adequadas no trecho considerado da via em estudo, antes da efetiva operação do Equipamento.

Os veículos que trafegam na rodovia desenvolvem velocidades incompatíveis com a via, ignorando as travessias e conversões de outros veículos que acessam via lateral a direita para acesso à Rodovia GO 562 em direção ao Povoado Caxambu.

A instalação do Equipamento é necessária e preventiva, no sentido de evitar acidentes no local e garantir segurança aos usuários, visto que a Rodovia apresenta fluxo intenso de veículos e constante desrespeito aos limites de velocidades regulamentados para a localidade principalmente nos finais de semana e feriados no trajeto para os pontos turísticos no município de Pirenópolis-GO.



## **7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:**

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

<https://estatistica.ssp.go.gov.br/>- 01/09/2021

## **8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO**

Nome: Alessandra Marques de Arruda

Matrícula: 12.125/D-GO

Assinatura:

Data: 01/09/2021

## **9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 01/09/2021



# ANEXO I

