



ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)

ESTUDO TÉCNICO- REGULADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO 431 km 27+010m

Município: Pirenópolis-GO

Trecho: BR 153 / Pirenópolis

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Pirenópolis / BR 153

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): II) Via Rural a) Rodovias

(x) Pista Principal () Pista Lateral

Nº de pistas: 01 (Pista simples)

Nº de Faixas de Trânsito (circulação) no sentido fiscalizadas: 01

Geometria da Via:

(X)Active ()Declive ()Plano ()Curva ()Sinuosa ()Outra:

Trecho Urbano:

(x) Sim () Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM): 1324 veículos por dia

Trânsito de Vulneráveis:

() Crianças () Pessoas c/ Deficiência (x) Pedestres (X) Ciclistas
() Veículos Não Motorizados () Trânsito de Animais Selvagens () Outros:

Obras de Arte:

() Passarela () Passagem Subterrânea () Viaduto () Ponte

() Pórtico () Linha Férrea () Outras:



4. VELOCIDADE

Determinação da Velocidade Máxima: 40 km/h

Equipamento: (X) Fixo com mostrador de velocidade – Barreira Eletrônica

() Fixo sem mostrador de velocidade – Radar Fixo

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 50 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 01/09/2021

5. LOCALIZAÇÃO DO EQUIPAMENTO:





6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:

O trecho da via onde deverá ser instalado o equipamento encontra-se em faixa dupla contínua e apresenta-se em área urbana, pista principal com localização estratégica em rótula de trevo que interliga o município de Pirenópolis à Rodovia BR 153 e também com Entroncamento da Rodovia GO 431 com GO 338 já na Zona Urbana de Pirenópolis saindo em direção para o município de Planalmira.

Vias urbanas interceptam o segmento viário para acesso à Pousadas, empreendimentos comerciais e Bairros Residenciais próximos à Rodovia.

O tramo da via está em aclave (Ver Anexo I) nas proximidades do equipamento, visibilidade boa, e deverá ser garantida sinalização vertical e horizontal adequadas no trecho considerado da via em estudo, antes da efetiva operação do Equipamento.

Os veículos que trafegam na rodovia desenvolvem velocidades incompatíveis com a via, ignorando trânsito de pedestres, motociclistas, ciclistas e também as travessias e conversões de outros veículos que acessam vias de acesso a Bairros Residenciais e via lateral a esquerda para acesso à Rodovia GO 338 em direção ao município de Planalmira.

A instalação do Equipamento é necessária e preventiva, no sentido de evitar acidentes no local e garantir segurança aos usuários, visto que a Rodovia apresenta fluxo intenso de veículos e constante desrespeito aos limites de velocidades regulamentados para a localidade principalmente nos finais de semana e feriados no trajeto de retorno dos pontos turísticos do município de Pirenópolis-GO em direção ao acesso da Rodovia BR 153.



7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

<https://estatistica.ssp.go.gov.br/>- 01/09/2021

8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Alessandra Marques de Arruda

Matrícula: 12.125/D-GO

Assinatura:

Data: 01/09/2021

9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 01/09/2021

